



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 22 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
11

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 28

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 13.2.1940 Β. Δ/τος «περὶ κυρώσεως Κανονισμοῦ τοῦ Προσωπικοῦ Ἐξωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ Ν. 4464/1965 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ὑπαλλήλικου Κώδικος».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3752/1929 «περὶ κυρώσεως διὰ διαταγμάτων Κανονισμῶν τοῦ προσωπικοῦ Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ἢ φυσικῶν προσώπων, συνδεομένων διὰ συμβάσεων μετὰ τοῦ Κράτους, πρὸς ἀσκήσιν λειτουργίας κοινῆς χρήσεως καὶ ὠφελείας τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας».

3. Τὰς διατάξεις τοῦ Β. Δ/τος 238/1971 «περὶ καθορισμοῦ τῶν μεταφερομένων θέσεων καὶ τῆς μετατάξεως ὑπαλλήλων ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑργασίας, ἐκδοθέντος κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Ν.Δ. 1/1968 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Β.Δ. 867/1960 «περὶ Ὁργανισμοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν».

4. Τὴν γνώμην τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἑργασίας, διατυπωθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 27.10.1975 καὶ 11.11.1975.

5. Τὴν γνώμην τῶν ἐνδιαφερομένων, διατυπωθεῖσαν εἰς τὰ ἀπὸ 27.10.75 καὶ 11.11.75 Πρακτικὰ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἑργασίας.

6. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 948/1975 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἀπασχολήσεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν :

Ἄρθρον Πρῶτον.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται ὁ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 620/1965 Β. Δ/τος (ΦΕΚ 141) κυρωθεὶς Κανονισμὸς Προσωπικοῦ Ὑπηρεσίας Λεωφορείων τῆς Ἑταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ Α.Ε. (Ε.Η.Σ.) καὶ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 33/1967 Β. Δ/τος.

Ἄρθρον Δεύτερον.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 13.2.1940 Β. Δ/τος «περὶ κυρώσεως Κανονισμοῦ τοῦ Προσωπικοῦ Ἐξωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Α.Ε. Ἑλληνικοὶ Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι», τροποποιοῦνται καὶ συμπληροῦνται ὡς ἀκολουθῶς :

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ἀνωτέρω Κανονισμοῦ προστίθεται ἡ φράσις «καὶ τὴν Ὑπηρεσίαν Λεωφορείων ΕΗΣ».

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ ἄρθρον 6 τοῦ αὐτοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ὑπὸ στοιχείῳ Δ', ἔχουσα οὕτω :

«Δ' τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ΕΗΣ, εἰς ἣν ἀνήκουν :

1. Σταθμάρχαι
2. Ἐλεγκταὶ
3. Ὁδηγοὶ
4. Εἰσπράκτορες
5. Τεχνῖται
6. Βοηθοὶ Τεχνῖται
7. Λιπανταὶ
8. Καθαρισταὶ—Φύλακες Λεωφορείων».

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ ἄρθρον 8 προστίθεται παράγραφος ὑπ' ἀριθμ. 2, ἔχουσα οὕτω :

«2. Τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ΕΗΣ, ἀνεξαρτήτως ἐὰν εἶναι ἑμμισθον, ἡμερομίσθιον ἢ ὠρομίσθιον, διακρίνεται εἰς δόκιμον, ἔκτακτον καὶ μόνιμον.

Τὸ δόκιμον προσωπικὸν προσλαμβάνεται διὰ δοκιμασίαν ἐνὸς ἔτους μετὰ τὴν πάροδον τοῦ ὁποίου, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπηρεσία του κριθῇ εὐδόκιμος ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἑταιρείας διατηρεῖται ὡς ἔκτακτον ἄλλως ἀπολύεται.

Τὸ διατηρούμενον ὡς ἔκτακτον προσωπικὸν μετὰ πάροδον πλήρους ἔτους ἀφ' ἧς κατέστη ἔκτακτον, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπηρεσία του κριθῇ εὐδόκιμος καθίσταται μόνιμον, ἄλλως ἀπολύεται.

Ἡ κρίσις περὶ τοῦ εὐδοκίμου ἢ μὴ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἐκτάκτου προσωπικοῦ ἐνεργεῖται παρὰ τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, βάσει τῶν στοιχείων τοῦ φακέλου τοῦ ὑπαλλήλου καὶ τῶν ὑπηρεσιακῶν ἐκθέσεων τῶν Προϊσταμένων του. Ἡ διεύθυνσις τῆς Ἑταιρείας ἔχει τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καὶ πρὸ τῆς συμπληρώσεως ἐτήσιας ὑπηρεσίας ἐκτάκτου προσωπικοῦ νὰ ζητήσῃ ὅπως κριθῇ παρὰ τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου τὸ εὐδόκιμον ἢ μὴ τῆς ὑπηρεσίας τούτου. Αἱ περὶ τὴν κρίσιν τοῦ εὐδοκίμου ἢ μὴ ἀποφάσεις τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου εἶναι ἀνέκλητοι.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 13 καὶ 14 τοῦ Κανονισμοῦ δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων».

"Αρθρον 4.

Εἰς τὸ ἀρθρον 9 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ὑπ' ἀριθμ. 2 ἔχουσα οὕτω :

«2. Τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας ΕΗΣ διακρίνεται εἰς ὑπαλλήλους, τεχνίτας, ἐργάτας καὶ ὑπηρετάς. Ὑπάλληλοι εἶναι οἱ Σταθμάρχαι, Ἐλεγκταί, Ὁδηγοὶ Λεωφορείων καὶ Εἰσπράκτορες. Τεχνίται εἶναι οἱ τεχνίται καὶ βοηθοὶ τεχνίται. Ἐργάται εἶναι οἱ λιπανταὶ καὶ καθαρισταί. Ὑπηρεταὶ εἶναι οἱ φύλακες».

"Αρθρον 5.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἀρθρου 10 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος λαμβάνουσα τὸν ἀριθμὸν 2, ἔχουσα ὡς ἀκολούθως :

«2. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθρου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ΕΗΣ, δι' ὃ ἰσχύουν αἱ ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 12 προβλεπόμεναι εἰδικαὶ διατάξεις προαγωγῆς».

"Αρθρον 6.

Εἰς τὸ ἀρθρον 11 τοῦ κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ὑπ' ἀριθμ. 2, ἔχουσα οὕτω :

«2. Διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων ὀρίζεται ἐντὸς τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἐταιρείας, ἀναλόγως πρὸς τὰς ἀνάγκας τῆς Ἐταιρείας καὶ γνωστοποιεῖται διὰ τοιχοκολλησεως εἰς ἐμφανεῖς καὶ προσιτάς - εἰς τοὺς ἐργαζομένους θέσεις τῶν χώρων ἐργασίας».

"Αρθρον 7.

Εἰς τὸ ἀρθρον 15 τοῦ Κανονισμοῦ ἡ ὑφισταμένη παράγραφος ἀριθμεῖται διὰ τοῦ στοιχείου α) καὶ προστίθεται παράγραφος ὑπὸ στοιχείον β) ἔχουσα ὡς ἀκολούθως :

«β) Διὰ τὴν πρόσληψιν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων εἰς οἰανδήποτε θέσιν ἀπαιτοῦνται κατ' ἀρχήν :

1. Νὰ κέκτηται τὴν Ἑλληνικὴν ὑποκοδότητα.

2. Νὰ μὴ ἔχῃ καταδικασθῇ δι' ἀπάτην ἢ κλοπὴν ἢ ὑπεξαίρεσιν ἢ πλαστογραφίαν ἢ καθ' ὑποτροπὴν δι' ἄδικον ἐπίθεσιν.

3. Νὰ πληροῖ ὅλας ἐν γένει τὰς προϋποθέσεις τὰς ἀπαιτούμενας βάσει τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν νομίμων διατάξεων.

4. Νὰ εἶναι ὑγιής, παρέχων πᾶν ἐγγεγυον διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ἐκτελέσεως τῆς ὑπηρεσίας, δ' ἣν προορίζεται.

Τὰ τρία πρῶτα προσόντα δεόν νὰ πιστοποιῶνται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν τοῦ Κράτους, τὸ δὲ τέταρτον ὑπὸ τῆς Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἐταιρείας».

"Αρθρον 8.

Εἰς τὸ ἀρθρον 16 τοῦ Κανονισμοῦ ἡ ὑφισταμένη παράγραφος ἀριθμεῖται διὰ τοῦ στοιχείου α) καὶ προστίθεται ἑτέρα ὑπὸ στοιχείον β) ἔχουσα ὡς ἀκολούθως :

«β) Διὰ τὸ προσωπικὸν Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ΕΗΣ πλὴν τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἀρθρῷ μνημονευομένων γενικῶν προσόντων ἀπαιτοῦνται καὶ τὰ κατωτέρω εἰδικὰ τοιαῦτα κατὰ τὰς προσλήψεις :

1. Διὰ τὴν θέσιν τοῦ Σταθμάρχου καὶ τοῦ Ἐλεγκτοῦ :

α) Ἐνδεικτικὸν δευτέρας τάξεως ἐξαταξίου Γυμνασίου ἢ ἀντιστοίχου τάξεως Ἑμπορικῆς Σχολῆς ἢ Πρακτικοῦ Λυκείου ἀνεγνωρισμένου ὑπὸ τοῦ Κράτους.

β) Ἡλικία ἄνω τῶν 25 ἐτῶν καὶ μέχρι 35 ἐτῶν.

γ) Νὰ ἔχῃ ἐκπληρώσει τὰς στρατιωτικὰς του ὑποχρεώσεις ἢ νὰ ἔχῃ νομίμως ἀπαλλαγῇ τούτων.

2. Διὰ τὴν θέσιν τοῦ Ὁδηγοῦ :

α) Ἡ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμενη ἄδεια τοῦ ὀδηγεῖν λεωφορεῖον τοῦ ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας χρησιμοποιουμένου τύπου.

β) Νὰ ἔχῃ ἐκπληρώσει τὰς στρατιωτικὰς του ὑποχρεώσεις ἢ νὰ ἔχῃ νομίμως ἀπαλλαγῇ τούτων.

γ) Βεβαίωσις τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ὅτι ὁ αἰτῶν τὴν πρόσληψιν του δὲν ποιεῖται χρῆσιν ναρκωτικῶν, δὲν ρέπει πρὸς τὴν μέθην καὶ δὲν ἔχει καταδικασθῇ περισσοτέρας ἀπὸ τρεῖς φορές διὰ τραυματισμὸν προσώπων δι' αὐτοκινήτου ὑπ' αὐτοῦ ὀδηγουμένου.

3. Διὰ τὴν θέσιν τοῦ Εἰσπράκτορος :

α) Ἀπολυτήριο τοῦλάχιστον ἐξαταξίου Δημοτικοῦ Σχολείου.

β) Ἀδεια τῶν Ἀρμοδίων Ἀρχῶν, ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτεῖται τοιαύτη».

"Αρθρον 9.

Ἐν τέλει τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθρου 18 προστίθεται παράγρ. ὑπὸ στοιχ. β) ἔχουσα οὕτω :

«β) Διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Λεωφορείων κατ' ἀρτίοντες ἰδιαίτεροι πίνακες ἀπεικονίζοντες τὴν σειρὰν ἀρχαιότητος βάσει τῆς χρονολογίας προσλήψεως ἐκάστου παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ.

Ἡ μισθοδοσία τοῦ προσωπικοῦ τῶν Λεωφορείων καθορίζεται διὰ συλλογικῶν συμβάσεων ἐργασίας ἢ ἀποφάσεων διαιτησίας».

"Αρθρον 10.

Εἰς τὸ ἀρθρον 20 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω :

«Ἡ πρόσληψις τοῦ προσωπικοῦ Λεωφορείων ΕΗΣ γνωστοποιεῖται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἐγγράφως εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους.

Εἰς τὴν ἐγγραφὴν ταύτην γνωστοποιήσιν ἀναγράφεται καὶ ἡ χρονολογία προσλήψεως».

"Αρθρον 11.

Αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρων 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46 τοῦ Κανονισμοῦ Ἐξωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν ΕΗΣ, δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Λεωφορείων ΕΗΣ, τοῦ ὁποῦ αἱ προαγωγαὶ διενεργοῦνται ὡς ἀκολούθως :

1. Εἰς Ἐλεγκτὴν Λεωφορείων δύναται νὰ προαχθῇ ὁ ὑπηρετῶν ἐπὶ τριετίαν παρὰ τῇ Ἐταιρείᾳ ὡς εἰσπράκτωρ ἢ ὀδηγὸς Λεωφορείων, ἐφ' ὅσον κέκτηται ἐνδεικτικὸν δευτέρας τάξεως ἐξαταξίου Γυμνασίου ἢ ἀντιστοίχου Ἑμπορικῆς Σχολῆς ἢ Πρακτικοῦ Λυκείου ἀνεγνωρισμένου ὑπὸ τοῦ Κράτους.

2. Εἰς Σταθμάρχην Λεωφορείων δύναται νὰ προαχθῇ ὁ ὑπηρετῶν παρὰ τῇ Ἐταιρείᾳ ὡς Ἐλεγκτής, ἐφ' ὅσον ἔχει τριετὴ τοῦλάχιστον συνολικὴν ὑπηρεσίαν.

3. Αἱ ὡς ἄνω προαγωγαὶ πραγματοποιοῦνται ὑπὸ τῆς Δ/νσεως τῆς Ἐταιρείας ἀφοῦ καταρτισθῇ πῖναξ ἐπιτυχόντων εἰς ἐξετάσεις, αἵτινες διενεργοῦνται ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Προϊσταμένου μηχανικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων, ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Ἐταιρείας ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τῆς Δ/σεως καὶ ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Δ/σεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

4. Δι' ἀποφάσεως τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἐταιρείας ὀρίζεται ὁ χρόνος καὶ αἱ λεπτομέρειαι τῆς διενεργείας τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἐξετάσεων.

5. Εἰς τὰς ἐξετάσεις καλοῦνται μετ' εἰσήγησιν τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων, οἱ, δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως βάσει τῶν στοιχείων τοῦ ἀτομικοῦ των φακέλλου, προκρινόμενοι ὑπὸ τῆς Δ/σεως τῆς Ἐταιρείας.

6. Αἱ προαγωγαὶ τοῦ Προσωπικοῦ κινήσεως τῶν Λεωφορείων γνωστοποιοῦνται ὑπὸ τῆς Δ/νσεως ἐγγράφως εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους. Εἰς τὴν ἐγγραφὴν ταύτην γνωστοποιήσιν ἀναγράφεται ἡ χρονολογία προαγωγῆς.

7. Κενουμένης οργανικής θέσεως ἐν τῷ τροχιοδρόμῳ τῆς εἰδικότητος εἰσπράκτορος ἢ ἡλεκτροδηγοῦ, αὕτη, κατὰ προτίμησιν, καλύπτεται ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Λεωφορείων ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σειρᾶς ἀρχαιότητος τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ ἐπιθυμῶν τὴν μετάταξιν του κέκτηται τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν κατάληψιν τῆς θέσεως ἀντίστοιχα προσόντα.

Ὁ διανυθείς ὑπὸ τὴν προγενεστέραν εἰδικότητα ἐν τῇ Ὑπηρεσίᾳ τῶν λεωφορείων, χρόνος συνυπολογίζεται διὰ τὴν προσμέτρησιν τοῦ συνολικοῦ χρόνου ὑπηρεσίας παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ προκειμένου τοῦ καθορισμοῦ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ μισθοῦ, τῆς σειρᾶς ἀρχαιότητος, τοῦ χρόνου συνταξιοδοτήσεως, ἀποζημιώσεως, ἀδείας διὰ πᾶσαν ἄλλην συνέπειαν. Οἱ οὕτω μετατασσόμενοι ὑπάλληλοι τίθενται εἰς τὸ ἀριστερόν τῶν ἤδη ὑπηρετούντων ὁμοιοβάθμων των.

Ἄρθρον 12.

Εἰς τὸ ἄρθρον 52 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος, ἔχουσα οὕτω :

«Εἰς τὸ προσωπικὸν Κινήσεως Λεωφορείων χορηγοῦνται κανονικαὶ μετ' ἀποδοχῶν ἀδειαι, συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχύουσας διατάξεις τῆς Ἑργατικῆς Νομοθεσίας.

Ὁ χρόνος καὶ ἡ σειρά χορηγήσεως τούτων καθορίζεται ὑπὸ τῆς Δ/σεως τῆς Ἑταιρείας.

Ὁ λαβὼν ἀδειαν ὀφείλει νὰ κάμῃ ἐναρξίν αὐτῆς κατὰ τὴν ὁρισθεῖσαν ὑπὸ τῆς Δ/σεως ἡμέραν δηλῶν πρὸ τῆς ἀναχωρήσεώς του τὴν ἀκριβῆ διεύθυνσιν τῆς διαμονῆς του».

Ἄρθρον 13.

Εἰς τὸ ἄρθρον 60 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος, ἔχουσα οὕτω :

«Εἰς τὸ προσωπικὸν Κινήσεως Λεωφορείων, ἀπονέμονται ὑπὸ τῆς Δ/σεως τῆς Ἑταιρείας αἱ ἐξῆς ἀμοιβαὶ :

α) Εὐαρέσκεια.

β) Εὐαρέσκεια μετ' χρηματικὴν ἀμοιβὴν μέχρι τοῦ ἡμίσεος τοῦ μηνιαίου μισθοῦ.

Αἱ ἀνωτέρω ἀμοιβαὶ ἀπονέμονται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἐγγράφως κατὰ τὴν κρίσιν της καὶ κοινοποιοῦνται διὰ σχετικῆς ἐγκυκλίου».

Ἄρθρον 14.

Εἰς τὸ ἄρθρον 94 τοῦ Κανονισμοῦ ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ Β. Δ/τος 617/1965 προστίθεται παράγραφος, ἔχουσα οὕτω :

«Τὸ ὅριον ἡλικίας δι' ἅπαν τὸ μόνιμον προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων τῆς Ἑταιρείας «Ἑλληνικοὶ Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι» Α.Ε. (Ε.Η.Σ.), καθορίζεται εἰς τὸ ἐξηκοστὸν (60ὸν) ἔτος. Ἀμα τῇ συμπληρώσει τοῦ ὁρίου τούτου, ἡ ἀποχώρησις τοῦ προσωπικοῦ ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας εἶναι ὑποχρεωτικὴ τόσον δι' αὐτὸ ὅσον καὶ διὰ τὴν Ἑταιρείαν. Ἐκ τῶν οὕτως ὑποχρεωτικῶς ἀποχωρούντων τῆς ὑπηρεσίας λόγω συμπληρώσεως τοῦ ὡς ἄνω ὁρίου ἡλικίας :

α) Οἱ ὑπάλληλοι λαμβάνουν ἀποζημίωσιν ἴσην πρὸς τόσους μηνιαίους μισθοὺς μετ' ὅλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν, ὅσα τὰ συμπεληρωμένα ἐκ τῆς ὑπηρεσίας των ἔτη παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ, μὴ δυναμένην ὅμως νὰ ὑπερβῇ κατ' ἀνώτατον ὅριον τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν τριάκοντα πέντε (35) μηνιαίων μισθῶν μετ' ὅλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν καὶ

β) Οἱ μόνιμοι τεχνῖται καὶ ἐργάται λαμβάνουν ἀποζημίωσιν ἴσην πρὸς ἓνα μηνιαῖον μισθὸν μετ' ὅλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν δι' ἕκαστον συμπεληρωμένον ἔτος ὑπηρεσίας παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ καὶ μὴ δυναμένην κατ' ἀνώτατον ὅριον νὰ ὑπερβῇ συνολικῶς τὸ ποσὸν τῶν εἴκοσι τεσσάρων (24) μηνιαίων μισθῶν μετ' ὅλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν.

Κατ' ἐξάφρην τὸ ὅριον ἡλικίας τῶν ὁδηγῶν λεωφορείων καθορίζεται εἰς τὸ πενήτηκοστὸν ἕκτον (56ὸν) ἔτος. Ἀμα τῇ συμπληρώσει τοῦ ὁρίου τούτου οἱ ὁδηγοὶ ἀποχωροῦν τῆς ὑπηρεσίας αὐτοδικαίως λαμβάνουν δὲ ἀποζημίωσιν ἴσην

πρὸς τόσους μηνιαίους μισθοὺς μετ' ὅλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν, ὅσα τὰ συμπεληρωμένα ἔτη τῆς ὑπηρεσίας των παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ μὴ δυναμένην ὅμως νὰ ὑπερβῇ κατ' ἀνώτατον ὅριον τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν τριάκοντα καὶ ἐνὸς μηνιαίων μισθῶν μετ' ὅλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν. Ἐκτὸς τῆς ἀποζημιώσεως τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν προηγούμενων παραγράφων τοῦ παρόντος ἁρθρου, οἱ ἀποχωροῦντες λόγω ὁρίου ἡλικίας δὲν θὰ λαμβάνουν οἰονόμηποτε ἄλλην ἀποζημίωσιν ἢ βοήθημα ἐξ οἰονόμηποτε ἄλλης αἰτίας.

Ἐν περιπτώσει θανάτου μισθοῦ ἐκ τοῦ μόνιμου προσωπικοῦ ἢ Ἑταιρείᾳ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ εἰς τοὺς κατωτέρω ἀναφερομένους συγγενεῖς τοῦ ἀποβιώσαντος καὶ κατὰ τὴν ὡς κάτωθι ὀριζομένην ἀναλογίαν χρηματικὴν ἐνίσχυσιν ἴσην πρὸς ὁλόκληρον τὴν ὑπὸ τοὺς ὁρους τοῦ παρόντος ἁρθρου καθοριζομένην ἀποζημίωσιν, ἣν ἐλάμβανεν ὁ ἀποθανὼν ἐὰν ἀπελύετο λόγω συμπληρώσεως τοῦ ὁρίου ἡλικίας του κατὰ τὸν χρόνον τοῦ θανάτου του.

Α. Εἰς τὴν χήραν καὶ τὰ ἐκ νομίμου γάμου τέκνα :

α) Χήρα ἄνευ τέκνου ἢ τέκνου ἄνευ μητρὸς λαμβάνει ὁλόκληρον τὴν ὡς ἄνω χρηματικὴν ἐνίσχυσιν.

β) Χήρα μετ' ἐνὸς ἢ πλείονων τέκνων λαμβάνει αὕτη μὲν τὸ ἡμισυ τῆς ἐν λόγω χρηματικῆς ἐνίσχύσεως τὸ δὲ ἕτερον ἡμισυ τὸ τέκνον ἢ τὰ τέκνα.

γ) Δύο ἢ πλείονα τέκνα ἄνευ μητρὸς λαμβάνουν ὁλόκληρον τὴν ρηθεῖσαν χρηματικὴν ἐνίσχυσιν κατανομομένην εἰς ἴσα μερίδια μεταξὺ αὐτῶν.

Β. Εἰς τοὺς γονεῖς τοῦ ἀποβιώσαντος, ἐὰν δὲν ὑπάρχουν ἐν ζωῇ χήρα σύζυγος καὶ τέκνα ἐφ' ὅσον οὗτοι εἶναι ἄποροι συνετηροῦντο δὲ ἀποδεδειγμένως ἐξ ὁλοκλήρου ὑπ' αὐτοῦ. Ζώντων ἀμφοτέρων τῶν γονέων τοῦ ἀποβιώσαντος ἡ χρηματικὴ ἐνίσχυσις κατανέμεται μεταξὺ αὐτῶν εἰς ἴσα μερίδια, ἐὰν δὲ μόνον ὁ εἷς ἐξ αὐτῶν ζῇ τότε καταβάλλεται εἰς αὐτὸν ὁλόκληρος ἡ προαναφερομένη χρηματικὴ ἐνίσχυσις. Μήτηρ ἐλθοῦσα εἰς δεύτερον γάμον, ζῶντος τοῦ ἀποβιώσαντος ὑπαλλήλου τῆς Ἑταιρείας στερεῖται τῆς διὰ τοῦ παρόντος ἁρθρου παρεχομένης χρηματικῆς ἐνίσχύσεως.

Γ. Εἰς τοὺς ἀγάμους καὶ σωματικῶς ἢ πνευματικῶς ἀνὰ πῆρους ἀδελφοὺς καὶ τὰς ἀγάμους ἀδελφὰς τοῦ ἀποβιώσαντος ἐὰν δὲ ὑπάρχουν ἐν ζωῇ χήρα σύζυγος τέκνα καὶ γονεῖς τούτου, ἐφ' ὅσον εἶναι ἄποροι συνετηροῦντο δὲ ἀποδεδειγμένως ἐξ ὁλοκλήρου ὑπ' αὐτοῦ.

Ζώντων πλείονων τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω δικαιούχων τοῦ ἐνὸς ἀδελφῶν, ἡ χρηματικὴ ἐνίσχυσις κατανέμεται εἰς ἴσα μερίδια μεταξὺ αὐτῶν, ἄλλως καταβάλλεται ὁλόκληρος εἰς εἰς τὸν μοναδικὸν ἐπιζῶντα.

Ἐκ τῆς χορηγομένης κατὰ τ' ἀνωτέρω χρηματικῆς ἐνίσχύσεως εἰς τοὺς οἰκείους τοῦ ἀποβιώσαντος οὐδεμία ἄλλη οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις ἢ βοήθημα ἐξ οἰονόμηποτε ἄλλης αἰτίας καταβάλλεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας».

Ἄρθρον 15.

Μετὰ τὸ ἄρθρον 144 τοῦ ἀπὸ 13.2.1940 Β. Δ/τος «περὶ κυρώσεως κανονισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ Ἑξωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ», προστίθεται ἄρθρον ὑπ' ἀριθμ. 144α, ἔχον ὡς ἀκολουθοῦσα :

«Ἄρθρον 144α.

ΣΤΟΛΑΙ.

Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας των, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως τῶν Λεωφορείων φέρουσιν εἰδικὴν στολὴν, ἥς τὸν τύπον, τὸν χρωματισμὸν καὶ τὴν ποιότητα καθορίζει δι' ἀποφάσεως τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας. Τῆς εἰδικῆς ταύτης στολῆς μόνον τὴν χρῆσιν ἔχουσιν οἱ ἐν λόγω ὑπάλληλοι, ὑποχρεούμενοι ὅπως μετὰ τὴν καθ' οἰονόμηποτε τρόπον ἀποχωρήσιν των ἐκ τῆς ὑπηρεσίας, ἐπιστρέψουν ταύτην εἰς τὴν Ἑταιρείαν.

Αί στολαί τοῦ προσωπικοῦ εἶναι :

- α) μία θερινή δι' ἐκάστην θερινήν περίοδον,
- β) μία χειμερινή διὰ δύο χειμερινάς περιόδους,
- γ) μία χλαίνη διὰ τρεῖς χειμερινάς περιόδους.

Πᾶσα στολή συμπληροῦται διὰ πηληκίου».

Ἄρθρον 16.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται τὴν 15ην τοῦ ἐπομένου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, μηνός.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἀπασχολήσεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1976.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΣΚΑΡΗΣ